



**Montageanleitung für
Sportauspuffanlage
Anlagentyp: A4/B9**



**Mounting instructions for
sports exhaust system
System type: A4/B9**



**Instructions de montage pour
ligne d'échappement sport
Type de système: A4/B9**



**Instrucciones de montaje para
sistema de escape deportivo
Tipo de sistema: A4/B9**



- Beim Auswechseln der Austauschschalldämpferanlage die Originalabgasanlage auf schadhafte Teile überprüfen und ggf. durch neue Teile ersetzen.
- Um ein genaues Ausrichten der Austauschschalldämpferanlage zu ermöglichen, diese komplett montieren und Schrauben und Bolzen nur leicht anziehen.
- Da die Edelstahlrohre sehr glatt sind, empfehlen wir, um Undichtigkeiten zu vermeiden, die gesteckten Verbindungsteile mit Auspuffmontagepaste zu montieren.

Demontage der Abdeckungen und Streben am Unterboden

- Zunächst die beiden Abdeckungen links und rechts neben dem Mittelschalldämpfer demontieren. (Abb.01 & 02)
- Dann die beiden Querstreben durch lösen der Schrauben (jeweils 5 Stück) entfernen. (Abb.03)
- Die Strebe am hinteren Ende des Antriebswellentunnels wird zusammen mit dem Halter demontiert. (Abb.04)

Verbau Endschalldämpfer alleine

- Werden die Endschalldämpfer alleine verbaut, müssen die Original-Endschalldämpfer am Eingangsrohr abgeschnitten werden. (Abb.05)
- Hierfür wird das Rohr zwischen Mittelschalldämpfer und Endschalldämpfer abgetrennt. Den Austauschschalldämpfer, das Verbindungsrohr AUA4/B9-3(/A) sowie den Adapter A70-...VW zusammenstecken, unter dem Auto an der originalen Abgasanlage anhalten und dementsprechend die Position der Trennstelle markieren und abschneiden. (Abb.06)
- Anschließend die Austauschschalldämpfer mit Hilfe des Adapters A70-...VW, des Verbindungsrohres AUA4/B9-3(/A) und der beiden Schellen SCH68 montieren.

Verbau komplette Austauschschalldämpferanlage

- Der Vorschalldämpfer AUA4/B9-1/..., der Mittelschalldämpfer AUA4/B9-2 (FWD) bzw. AUA4/B9-2/A (AWD) sowie die Endschalldämpfer AUA4/B9-... werden mit Hilfe der beiden Schellen SCH68 montiert.
- Bei Frontantrieb-Modellen kommt zusätzlich das Verbindungsrohr AUA4/B9-3, sowie die Schelle SCH68 hinzu.
- Bei Fahrzeugen mit Partikelfilter ab 2018 ist darauf zu achten, dass zwischen dem Rohr und dem Kabel links mind. 30 mm Abstand ist, sodass das Kabel nicht anbrennen kann. (Abb.07)

Verbau Austauschschalldämpfer mit einem Endrohr (nicht für Facelift-Modelle)

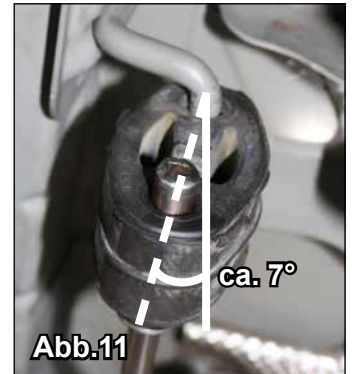
- Werden die Austauschschalldämpfer AUA4/B9-T100RS bzw. AUA4/B9-K/T100RS verbaut, so muss die Heckschürze im Bereich der nach unten gebogenen Endrohre ausgeschnitten werden. Hierfür eine Ecke (90 x 30 mm) neben der Aussparung herauschneiden, sodass das gebogene Endrohr im warmen Zustand mind. 20 mm Abstand zur Heckschürze hat. (Abb.08)

Verbau Austauschschalldämpfer bei Facelift-Modellen

- Wird der Endschalldämpfer AUA4/B9-(K/)T63 montiert, muss rechts und links am unteren Rand der Heckschürze eine Ecke ausgeschnitten werden, um Verbrennungen zu vermeiden. (Abb.09)
- Außerdem muss rechts und links die Endrohrblende halbkreisförmig ausgeschnitten werden, um ein Anschlagen der Endrohre zu vermeiden. (Abb.10)

Für alle Ausführungen beachten:

- Austauschschalldämpferanlage im warmen Zustand 100% ausrichten. Hierbei ist darauf zu achten, dass die Auspuffgummis ca. 7° in Fahrtrichtung zeigen. (Abb.11) Durch leichtes Rütteln der Anlage prüfen, ob diese frei hängt.
 - Klammern, Bolzen, Klemmscheiben usw. von vorne nach hinten festziehen. Die Schrauben (M8) der BASTUCK-Schellen sind mit einem Anzugdrehmoment von 24 Nm festzuziehen. Es ist darauf zu achten, dass die Lage der Austauschschalldämpferanlage nicht verändert wird. Um ein Verdrehen der Anlage zu unterbinden, sind die Verbindungsstellen durch einen kleinen Schweißpunkt zu sichern.
 - Motor starten und Auspuffsystem auf Dichtheit prüfen.
 - Es empfiehlt sich, alle Befestigungen nach kurzer Betriebsdauer nochmals nachzuziehen.
 - Eventuell Heckschürze zu den Endrohren anpassen, um Verbrennungen zu vermeiden bzw. um einem Anschlagen der Anlage entgegen zu wirken.
 - Um das gepflegte Aussehen der Edelstahl-Endrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist es notwendig, diese regelmäßig mit **BASTUCK**[®] -INOX ULTRA CLEAN oder ähnlichem zu reinigen.
- *) Durch die Vielzahl der verschiedenen Fahrzeugtypen besteht die Möglichkeit, dass zusätzliche Anpassarbeiten notwendig sind!



Mounting instructions



- When changing the rear silencer, check the original exhaust system for damaged parts and replace them, if necessary.
- In order to adjust the replacement silencer, make sure to mount it completely and tighten the bolts and nuts only lightly.
- Since the stainless-steel pipes are very smooth, we recommend mounting the connection pipes with exhaust mounting paste in order to avoid leakage.

Demounting the covers and braces on the underbody

- Firstly, demount both covers on left-hand and right-hand side of the middle silencer. (Fig.01 & 02)
- Then, demount both cross braces by loosening the screws (5 ones each). (Fig.03)
- Demount the brace of the rear end of the drive shaft tunnel with the support. (Fig.04)

Mounting the rear silencer alone

- If the rear silencers are mounted alone, the original rear silencer must be cut on the entrance pipe. (Fig.05)
- For that, cut the pipe between middle silencer and rear silencer. Put together the replacement rear silencer, the connection tube AUA4/B9-3(/A) and the adapter A70-...VW, hold it besides the original exhaust system, mark the adequate cutting position and cut the original pipe. (Fig.06)
- Then, mount the replacement rear silencer with the adapter A70-...VW, the connection tube AUA4/B9-3(/A) and both clamps SCH68.

Mounting the complete replacement silencer system

- The front silencer AUA4/B9-1/..., the middle silencer AUA4/B9-2 (FWD) respectively AUA4/B9-2/A (AWD) and the rear silencer AUA4/B9-... are mounted with the two clamps SCH68.
- For front-wheel drive models, the link pipe AUA4/B9-3 and the clamp SCH68 are also added.
- For vehicles with a particulate filter from 2018 onwards, ensure that there is a distance of at least 30 mm between the pipe and the cable on the left so that the cable cannot burn. (Fig.07)

Mounting the replacement rear silencer with one tailpipe (not for facelift models)

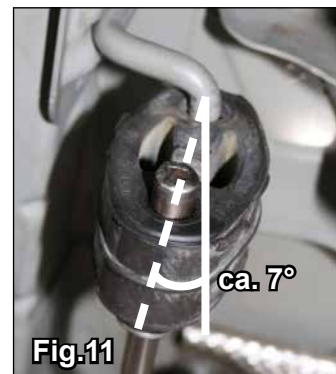
- If the replacement rear silencers AUA4/B9-T100RS respectively AUA4/B9-K/T100RS are mounted, the rear apron must be cut in the area of the downwardly bended tailpipes. For that, cut out a corner (90 x 30 mm) besides the opening, so that the distance between the bended tailpipe in warm condition and the rear apron is at least 20 mm. (Fig.08)

Mounting the replacement rear silencer on facelift models

- If the rear silencer AUA4/B9-(K/)T63 is fitted, a corner must be cut out on the right and left at the bottom edge of the rear valance to prevent burns. (Fig.09)
- In addition, the tailpipe trim must be cut out in a semicircle on the right and left to prevent the tailpipes from striking. (Fig.10)

Instructions to follow for all variants:

- Adjust the rear silencer system 100% when warm. Make sure the exhaust rubbers are turned approximately 7° in direction of travel. (Fig.11)
Check if the system hangs free by shaking it lightly.
 - Tighten clamps, pins, clamping rings etc. from front to back. The bolts (M8) for the BASTUCK clamps must be tightened with a tightening torque of 24 Nm. Make sure to not move the replacement silencer system during this process. For the system to not twist, the junctions must be secured with a small welding point.
 - Start motor and check exhaust system for leakage.
 - We recommend retightening all the bolts etc. after a short usage period.
 - Maybe adapt the rear bumper to the tailpipes in order to avoid burnings and to avoid the tailpipes touching the tailpipe trims.
 - To ensure the neat look of the tailpipes, it is necessary to clean them regularly with **BASTUCK**[®] -INOX ULTRA CLEAN or a similar product.
- *) Because of the numerous different model variants, additional adjustments may be needed!





- Pendant l'échange du silencieux arrière, contrôler le système d'échappement d'origine et remplacer les pièces défectueuses si nécessaire.
- Pour un réglage exact du silencieux arrière, monter le système complètement et ne serrer les vis et boulons que légèrement.
- Parce que les tubes en inox sont très lisses, nous recommandons de monter les pièces de connexion avec une pâte de montage d'échappement pour éviter les fuites.

Démontage des carénages et traverses du dessous de caisse

- D'abord, démonter les deux carénages à gauche et à droite du silencieux central. (Fig.01 & 02)
- Ensuite, démonter les deux traverses en desserrant les vis (5 à chaque fois) (Fig.03)
- La traverse de la partie arrière du tunnel de l'arbre de transmission est démonté ensemble avec le support. (Fig.04)

Montage du silencieux arrière d'échange seul

- Si les silencieux arrière sont montés seuls, les originaux silencieux arrière doivent être coupés au tube d'entrée. (Fig.05)
- Pour cela, couper le tube entre le silencieux central et le silencieux arrière. Assembler le silencieux arrière d'échange, le tube de connexion AUA4/B9-3(/A) et l'adaptateur A70-...VW, le tenir à côté du système d'échappement original, marquer la position de coupage adéquate et couper le tube original. (Fig.06)
- Ensuite, monter le silencieux arrière original à l'aide de l'adaptateur A70-...VW, du tube de connexion AUA4/B9-3(/A) et des deux colliers SCH68.

Montage du système de silencieux d'échange complet

- Le silencieux avant AUA4/B9-1/..., le silencieux central AUA4/B9-2 (FWD) respectivement AUA4/B9-2/A (AWD) et le silencieux arrière AUA4/B9-... sont montés à l'aide des deux colliers SCH68.
- Pour les modèles à traction avant, le tuyau de liaison AUA4/B9-3 et la collier de montage SCH68 sont également ajoutés.
- Pour les véhicules équipés d'un filtre à particules à partir de 2018, assurez-vous qu'il y a au moins 30 mm d'espace libre entre le tuyau et le câble à gauche afin que le câble ne puisse pas brûler. (Fig.07)

Montage du silencieux arrière d'échange avec une sortie d'échappement (pas pour modèles facelift)

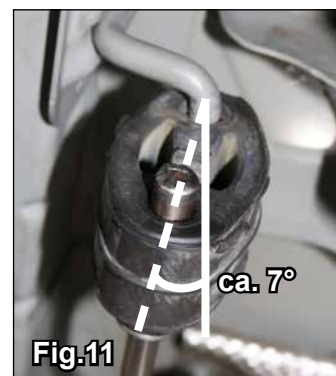
- Si les silencieux arrière d'échange AUA4/B9-T100RS respectivement AUA4/B9-K/T100RS sont montés, la jupe arrière doit être coupée dans la zone des sorties d'échappement courbées vers le bas. Pour cela, couper un coin (90 x 30 mm) à côté de l'ouverture, afin que la distance entre la sortie courbée en état chaud et la jupe arrière soit au moins de 20 mm. (Fig.08)

Montage du silencieux arrière d'échange sur les modèles facelift

- Si le silencieux arrière AUA4/B9-(K/)T63 est monté, un coin doit être découpé à droite et à gauche sur le bord inférieur de la jupe arrière pour éviter les brûlures. (Fig.09)
-
- En outre, la découpe du tuyau d'échappement doit être faite en demi-cercle à droite et à gauche pour éviter que les tuyaux d'échappement ne frappent. (Fig.10)

Instructions à suivre pour toutes variantes:

- Ajuster le système de silencieux d'échange à 100% lorsqu'il est *chaud*. Veiller que les caoutchoucs d'échappement soient tournés d'environ 7° en direction de conduite. (Fig.11) Vérifier, en secouant légèrement le système, si celui-ci est accroché librement.
- Serrer les colliers, boulons etc. de l'avant à l'arrière. Les vis (M8) des colliers BASTUCK doivent être serrés avec un couple de serrage de 24 Nm. Veiller que le système d'échappement ne bouge pas pendant cette procédure. Pour éviter un tordage du système, fixer les points de connexion avec un petit point de soudure.
- Démarrer le moteur et vérifier que le système d'échappement n'ait pas de fuites.
- Nous recommandons de resserrer tous les éléments de fixation après une courte durée d'usage.
- Eventuellement il faudra adapter le parechoc arrière aux sorties d'échappement pour éviter les brûlures respectivement pour éviter que les sorties d'échappement touchent les embouts d'échappement.



Pour conserver à long terme le look soigné des sorties d'échappement, il est nécessaire de les nettoyer régulièrement avec **BASTUCK**[®] -INOX ULTRA CLEAN ou un produit similaire.

- *) À cause des nombreuses variantes de modèle différentes, des modifications additionnelles peuvent être nécessaires!



- Durante el cambio del silenciador trasero, hay que inspeccionar el sistema de escape de serie para partes defectos y cambiarlos si es necesario.
- Para un alineamiento exacto del silenciador trasero hay que montarlo completamente y apretar los tornillos y pernos solamente ligeramente.
- Porque los tubos en acero inoxidable son muy lisos, recomendamos montar los partes de conexión con un pastel de montaje de escape para evitar las fugas.

Desmontaje de las coberturas y travesaños en los bajos

- Primero, desmontar las dos coberturas a la izquierda y derecha del silenciador central. (Fig.01 & 02)
- Después, desmontar los dos travesaños por aflojando los tornillos (5 cada vez) (Fig.03)
- El travesaño en la parte trasera del túnel del árbol de transmisión es desmontado junto con el soporte. (Fig.04)

Montaje del silenciador trasero solo

- Si se montan los silenciadores traseros solo, hay que cortar el original silenciador trasero en el tubo de entrada. (Fig.05)
- Para eso, cortar el tubo entre el silenciador central y el silenciador trasero. Enchufar el silenciador trasero de repuesto, el tubo de conexión AUA4/B9-3(/A) y el adaptador A70-...VW, mantener el todo al lado del sistema de escape original, marcar la posición de corta adecuada y cortar el tubo original. (Fig.06)
- Después, montar los silenciadores traseros de repuesto con el adaptador A70-...VW, el tubo de conexión AUA4/B9-3(/A) y las dos abrazaderas SCH68.

Montaje del sistema de silenciador trasero de repuesto completo

- El silenciador delantero AUA4/B9-1/..., el silenciador central AUA4/B9-2 (FWD) respectivamente AUA4/B9-2/A (AWD) y el silenciador trasero AUA4/B9-... son montados con las dos abrazaderas SCH68.
- Para los modelos de tracción delantera, también se añaden el tubo de conexión AUA4/B9-3 y la abrazadera SCH68.
- En los vehículos con filtro de partículas a partir de 2018, asegúrese de que haya al menos 30 mm entre el tubo y el cable de la izquierda para que el cable no se queme. (Fig.07)

Montaje del silenciador trasero de repuesto con un tubo de salida de escape (no para modelos facelift)

- Si se montan los silenciadores traseros de repuesto AUA4/B9-T100RS respectivamente AUA4/B9-K/T100RS, hay que cortar el faldón trasero en el área de las salidas arqueadas por el bajo. Para eso, hay que cortar una esquina (90 x 30 mm) al lado de la cavidad, así que la distancia entre el tubo de salida arqueado en estado caliente y el faldón trasero sea más que 20 mm. (Fig.08)

Montaje del silenciador trasero de repuesto en los modelos facelift

- Si el silenciador trasero AUA4/B9-(K/)T63 está instalado, se debe recortar una esquina a la derecha y a la izquierda en el borde inferior del faldón trasero para evitar quemaduras. (Fig.09)
- Además, el borde del tubo de escape debe ser cortado en un semicírculo a la derecha y a la izquierda para evitar que los tubos de escape golpeen. (Fig.10)

Instrucciones para todas variantes:

- Alinear el sistema de silenciador trasero a 100% en el estado *caliente*. Prestar atención que las gomas de escape estén giradas de 7° en dirección de conducción. (Fig.11) Ligeramente sacudir el sistema para verificar que el sistema colgué libremente.
 - Apretar las abrazaderas, pernos etc. de adelante hacia atrás. Apretar los tornillos (M8) de las abrazaderas BASTUCK con un par de apriete de 24 Nm. Prestar atención que el sistema de silenciador de repuesto no se mueva durante este procedimiento. Para evitar una torsión del sistema hay que asegurar las conexiones con un pequeño punto de soldadura.
 - Arrancar el motor y verificar que el sistema de escape no tenga fugas.
 - Se recomienda apretar todos los elementos de fijación después de un corto tiempo de usaje.
 - Eventualmente hay que adaptar el parachoques trasero a los tubos de salida para evitar quemaduras o que los tubos de salida toquen los embellecedores.
 - Para mantener el look limpio de los tubos de salida es necesario de limpiarlos regularmente con **BASTUCK**® -INOX ULTRA CLEAN o un producto similar.
- *) Debido a los numerosos diferentes tipos de vehículo es posible que adaptaciones adicionales serán necesarias!

