

MONTAGEANLEITUNG

RIO (Rio YB/ Stonic)

- Die Montage einer Komplettanlage ist bei Diesel Modellen nicht möglich. Bei diesen Fahrzeugen kann nur der Austauschschalldämpfer alleine montiert werden.
- Vor Montage der Austauschschalldämpferanlage ist bei Benziner Modellen zuerst der Serienendschalldämpfer ab zu schrauben. Falls die Schrauben und Muttern schwer zu lösen sind, diese mit Rostlöser einsprühen (eventuell mehrmals). Danach ist die Originalanlage 185 mm hinter dem Katalysator mechanisch zu trennen (siehe Abb.01).
- Anschließend den Vorschalldämpfer KIA/RIO-YB1 mit Hilfe des mitgelieferten Adapters A63-51.0VW und den Schellen SCH51 und SCH63 montieren. (Abb.02)
- Bei Montage des Verbindungsrohres KIA/RIO-YB2 ist darauf zu achten, dass ein Abstand von mindestens 35 mm zum Handbremsseil eingehalten wird. (Abb.03)
- Bei Montage des Endschalldämpfers wird grundsätzlich empfohlen, die Original Flanschdichtung zwischen Verbindungsrohr und Endschalldämpfer zu erneuern. (Abb.04)
- Den Endschalldämpfer mit Hilfe der Flanschdichtung und den mitgelieferten Schrauben, Muttern, Federringe und Unterlegscheiben montieren. Die Schrauben (M12) sind mit einem Anzugdrehmoment von 40 Nm festzuziehen. Bei der Montage ist darauf zu achten, dass der Aufhängegummi des Endschalldämpfers in kaltem Zustand der Abgasanlage ca. 5°-7° in Fahrtrichtung zeigt. (Abb.05)
- Um Verbrennungen an der Heckschürze zu vermeiden ist der Endschalldämpfer so auszurichten, dass der Abstand zwischen der Heckschürze und den Endrohren mindestens 13 mm beträgt. (Abb.06)
- Auspuffanlage 100 % ausrichten. Durch leichtes hin- und herbewegen der Anlage prüfen, ob diese frei hängt.
- Um ein genaues Ausrichten der Austauschschalldämpferanlage zu ermöglichen, diese zuerst komplett montieren und Schrauben und Bolzen nur leicht anziehen. Da die Edelstahlrohre sehr glatt sind, ist es erforderlich, die gesteckten Verbindungsteile mit Auspuffmontagepaste zu montieren, um Undichtigkeiten zu vermeiden.
- Klammern, Bolzen, Klemmscheiben usw. von vorne nach hinten fest ziehen. Die Schrauben (M8) der BASTUCK-Schellen sind mit einem

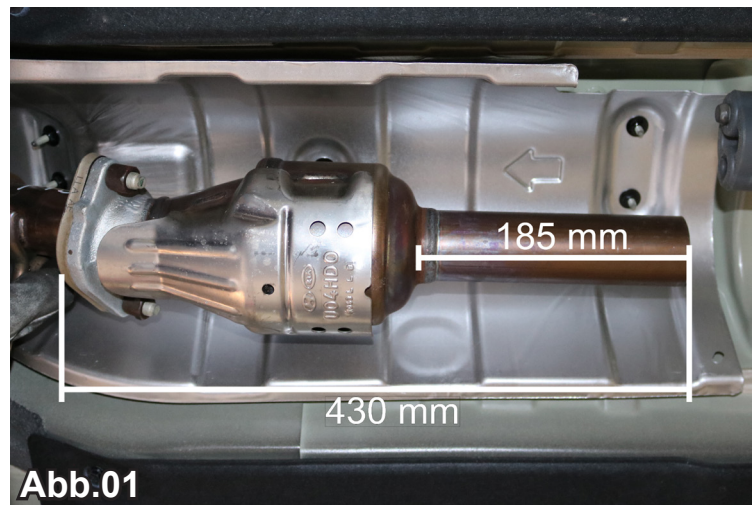


Abb.01



Abb.02



Abb.03



Abb.04

MONTAGEANLEITUNG

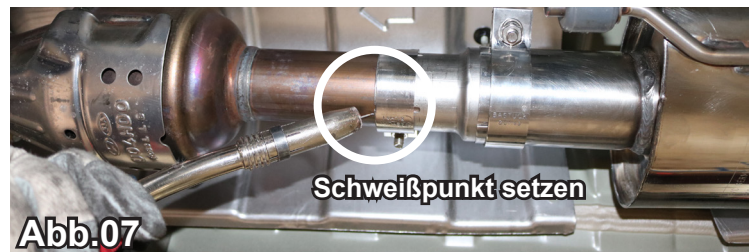
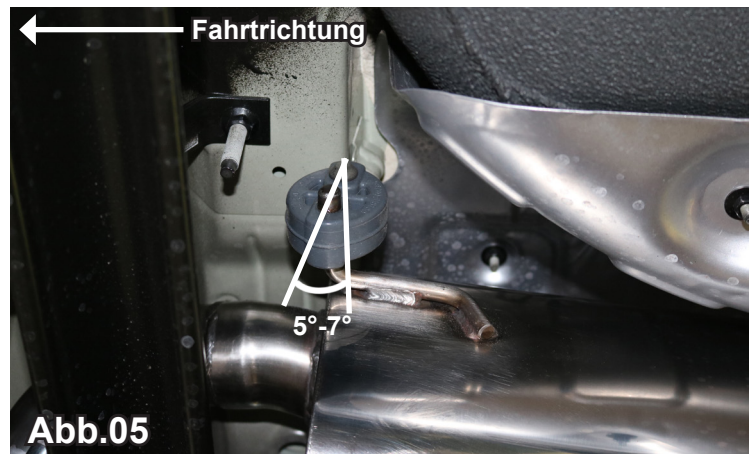
RIO (Rio YB/ Stonic)

Anzugdrehmoment von 24 Nm festziehen. Es ist darauf zu achten, dass dabei die Lage der Austauschschalldämpferanlage nicht verändert wird. Um ein Verdrehen der Anlage zu unterbinden, sind die Verbindungsstellen durch einen kleinen Schweißpunkt zu sichern. (Abb.07-10)

- Motor starten und Auspuffsystem auf Dichtheit prüfen.
- Es empfiehlt sich, alle Befestigungen nach kurzer Betriebsdauer nochmals nachzuziehen.
- Um das gepflegte Aussehen der Endrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist es notwendig, diese regelmäßig mit Edelstahlreiniger oder ähnlichem zu reinigen.

Benötigtes Werkzeug:

- 1x Bandmaß
- 1x Rohrschneider
- 1x Steckschlüssel Schlüsselweite 13mm
- 1x Steckschlüssel Schlüsselweite 19mm
- 1x Ringschlüssel Schlüsselweite 13mm
- 1x Winkelschraubendreher 10mm
- 1x Drehmomentschlüssel
- 1x Schweißgerät MIG MAG



* Durch die Vielzahl der verschiedenen Fahrzeugtypen besteht die Möglichkeit, dass zusätzliche Anpassarbeiten notwendig sind.