

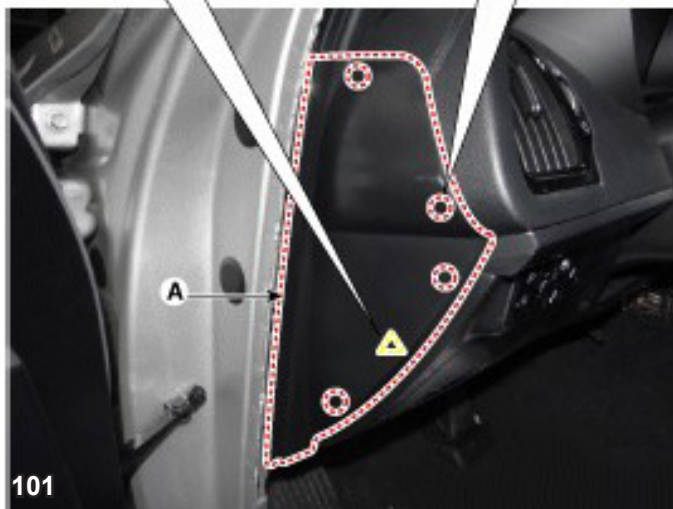


# Abgasklappensystem für KIA Stinger Modelle

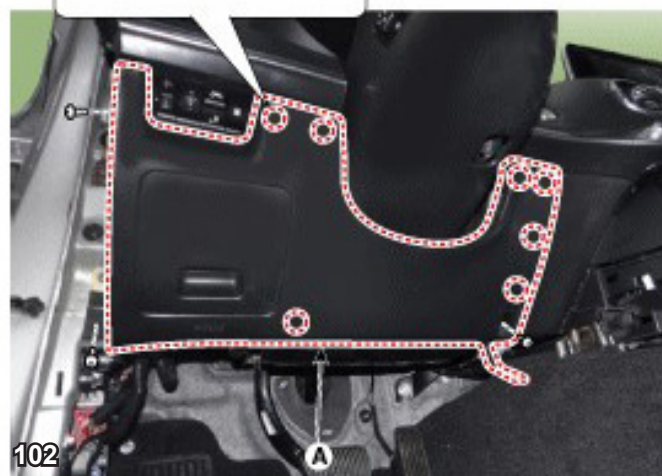
## **Einbauanleitung**

# 1) Entfernen der Armaturenbrettverkleidung und Ausbau des Kombiinstrument

a) Entfernen Sie die seitliche Armaturenbrettverkleidung mit Hilfe eines Ausbauwerkzeuges



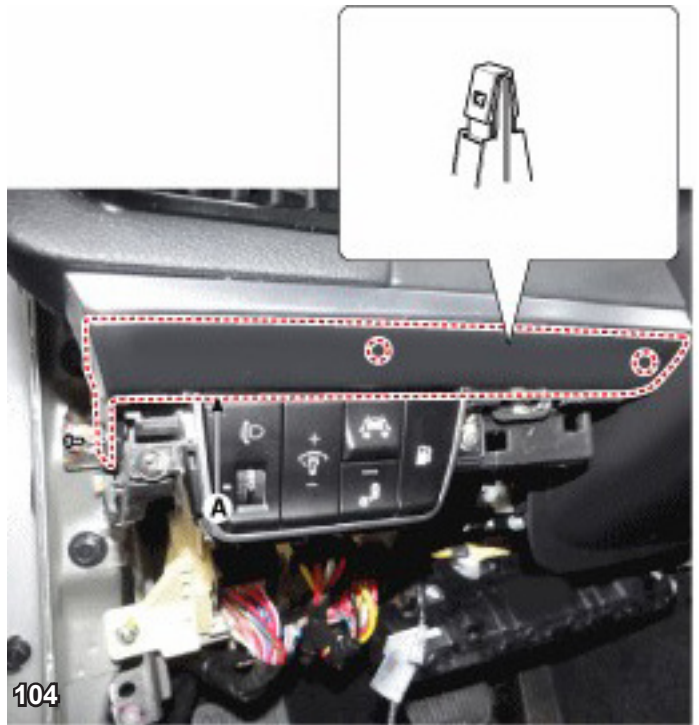
b) Lösen Sie die Schrauben (3) und entfernen Sie die untere Armaturenbrettverkleidung.



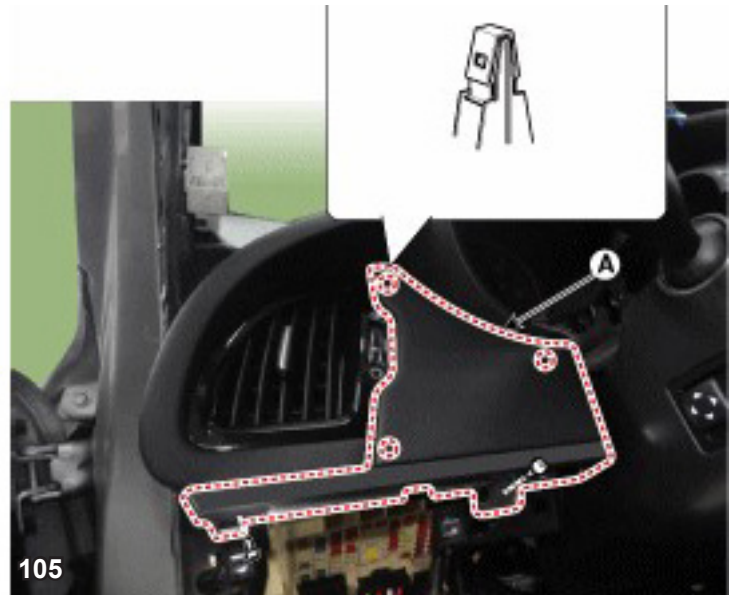
c) Ziehen Sie den Steckverbinder ab und legen Sie die untere Armaturenbrettverkleidung zur Seite.



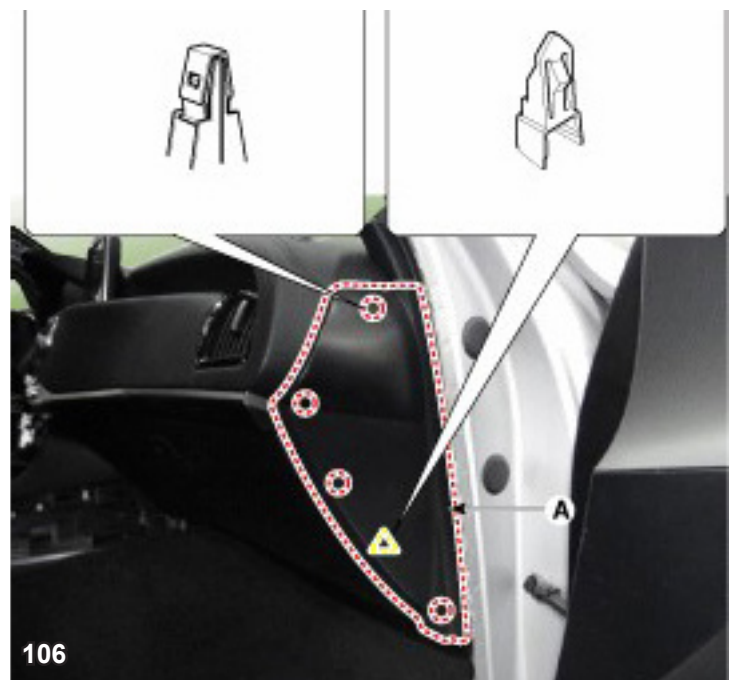
- d) Lösen Sie die Schraube (1) und entfernen Sie das Ziergitter.



- e) Lösen Sie die Schrauben (3) und entfernen Sie die Armaturenbrettverkleidung auf der Fahrerseite.



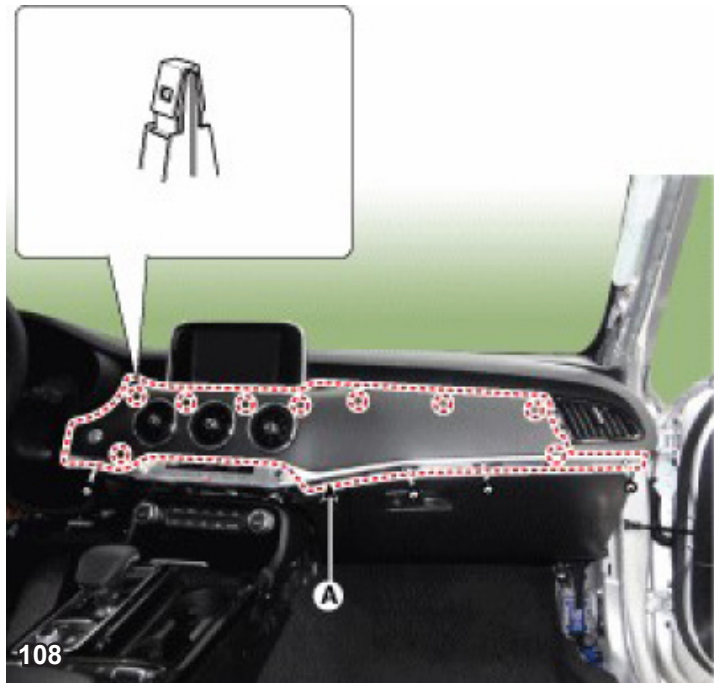
- f) Entfernen Sie die seitliche Armaturenbrettverkleidung auf der rechten Seite (Beifahrerseite) mit Hilfe eines Ausbauerwerkzeuges



- g) Lösen Sie die Befestigungsschraube (1) und lösen Sie die Armaturenbrettzierleiste.



- h) Lösen Sie die Schrauben (4) und lösen Sie die mittlere Armaturenbrettverkleidung.



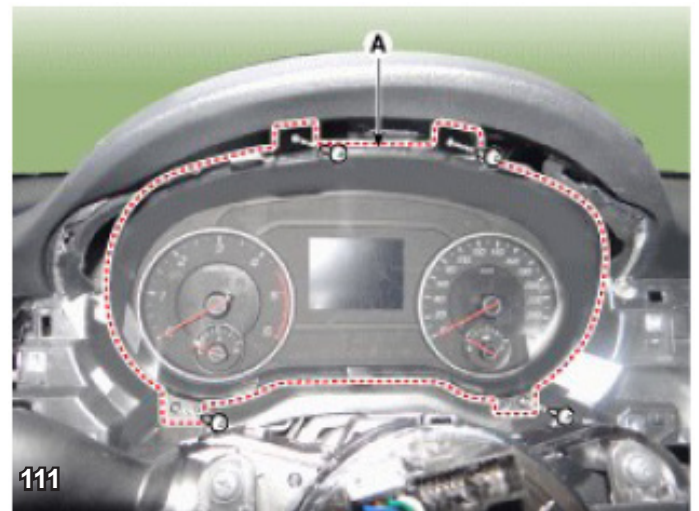
- i) Ziehen Sie den Steckverbinder des Startknopfes ab und legen Sie die Armaturenbrettverkleidung zur Seite.



- j) Lösen Sie die Schrauben (4) und entfernen Sie mit Hilfe eines Ausbauerwerkzeuges die Lenksäulen- und Tachoabdeckung.

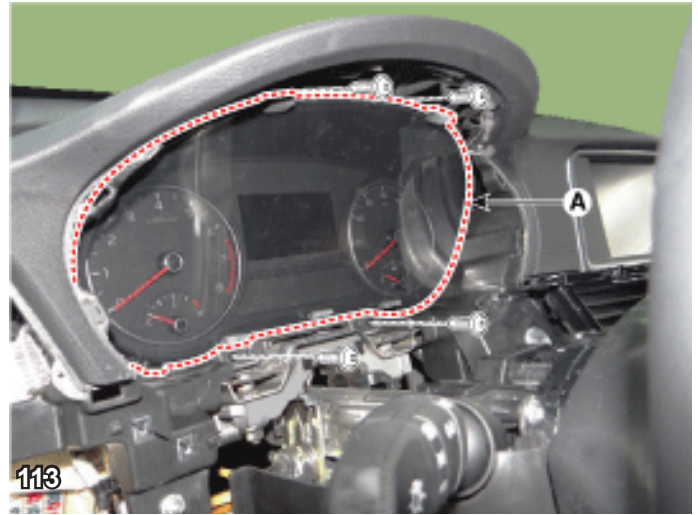


- k) Lösen Sie die Schrauben (4) und ziehen Sie das Kombiinstrument nach vorne. Lösen Sie anschließend die Steckverbindung und entfernen Sie das Kombiinstrument.

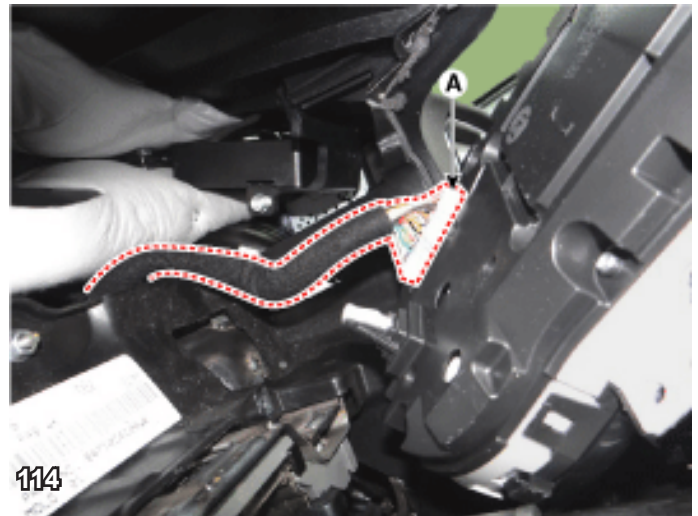


## 2) Ausbau des Kombiinstrument

a) Lösen Sie die Schrauben (3) und ziehen Sie das Kombiinstrument nach vorne heraus.

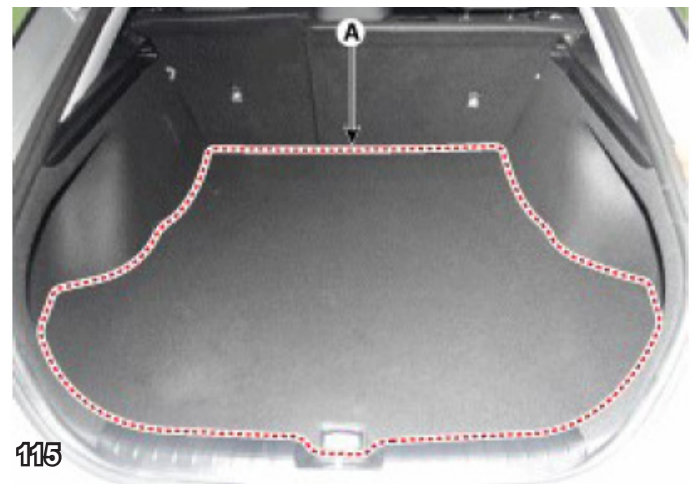


b) Lösen Sie den Steckverbinder am Kombiinstrument.

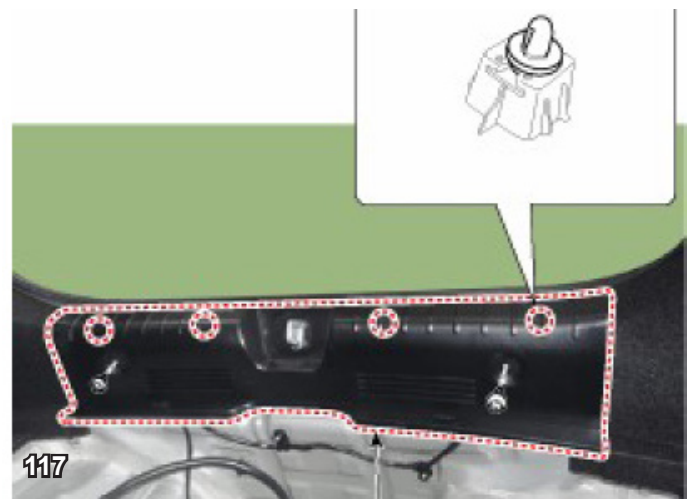


## 3) Innenverkleidung im Kofferraum und hintere Sitzbank ausbauen

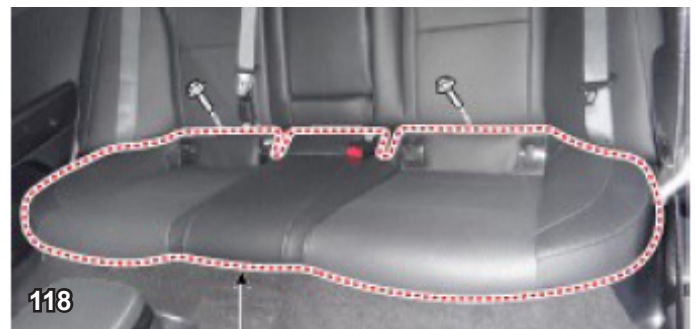
a) Heben Sie den Kofferraumboden, die Ablage, sowie die Hutablage heraus.



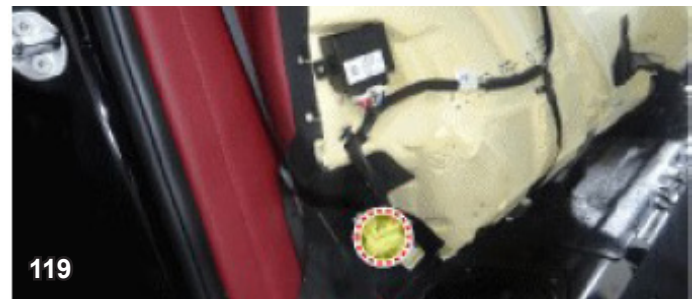
- b) Lösen Sie die beiden Kunststoffschrauben und entfernen Sie die Querverblendung.



- c) Lösen Sie die beiden Befestigungsschrauben der Rücksitzbank.



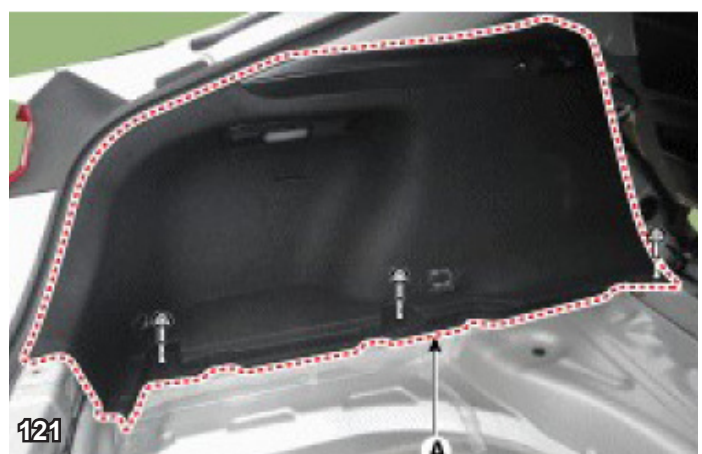
- d) Ziehen Sie ggf. die Steckverbindung der Sitzheizung ab und entfernen Sie die Sitzbank.



- e) Lösen Sie die Schraube (1) der linken Seitenverkleidung und entfernen Sie diese.

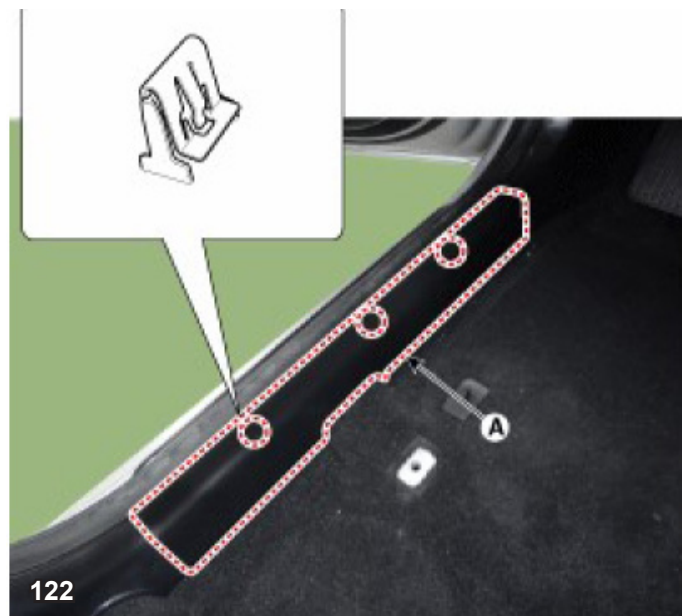


- f) Lösen Sie die Schrauben (3) der linken Gepäckraumseitenverkleidung und entfernen Sie diese.

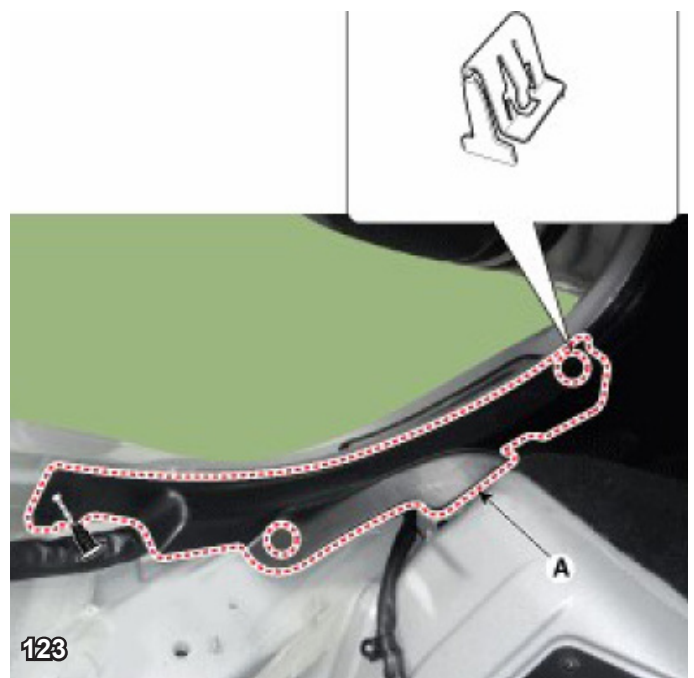


#### 4) Türeinstiegsverkleidungen entfernen

a) Mit Hilfe eines Schraubendrehers oder eines Abziehers entfernen Sie vordere Türeinstiegsverkleidung.



b) Mit einem Abziehers entfernen Sie die hintere Türeinstiegsverkleidung.



c) Lösen Sie den unteren Teil der B-Säulenverkleidung

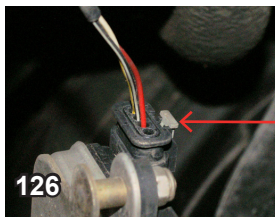




## 5) Verlegung des Kabelstrangs im Außenbereich

- a) Der Kabelstrang besteht aus zwei Teilen. Verlegen Sie zuerst den kürzeren Teil mit den Stecker für die beiden Abgasklappen (Y-Kabel).

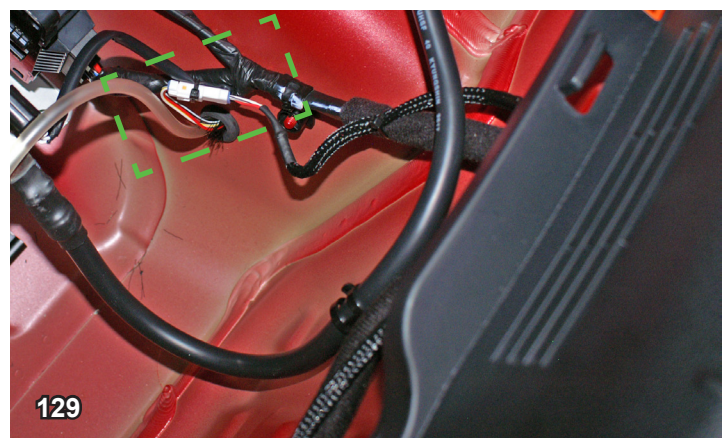
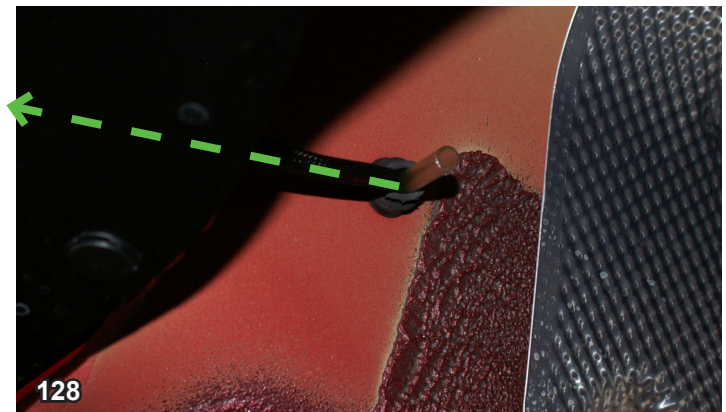
Verlegen Sie das Kabel entlang des Kabelstrangs der Parksensoren innerhalb der Heckstoßstange, oberhalb der Crashstruktur und fixieren Sie die Kabel mit Kabelbinder.



Sicherungsstift verriegeln!

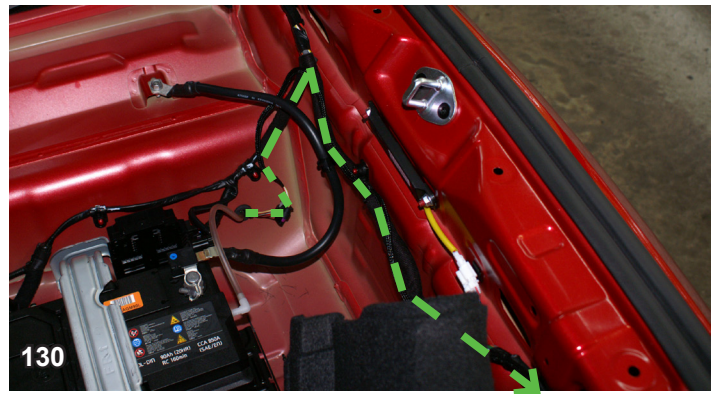
- b) Lösen Sie den Schlauch der Batterieentlüftung aus der originalen Gummitülle und führen Sie den Kabelstrang gemeinsam mit dem Schlauch der Batterieentlüftung durch die neue, beigelegte Gummitülle in das Fahrzeug.

**Stellen Sie sicher, dass die Durchführung von Kabelstrang und Schlauch nach Abschluss der Arbeiten wieder sicher vor Staub und Spritzwasser abdichtet!**

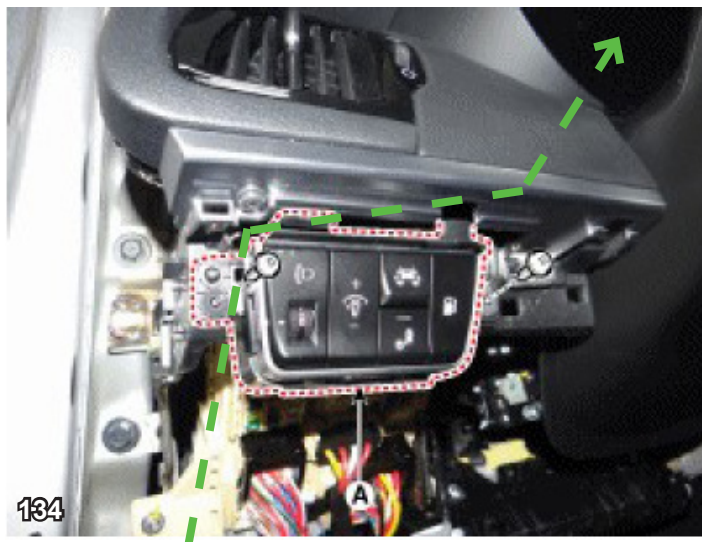


## 6) Verlegen des Kabelstrangs im Innenbereich

- a) Verlegen Sie den Hauptkabelstrang ausgehend von der Trennstelle im Kofferraum bis nach vorne zum Sicherungskasten / Kombiinstrument. Folgen Sie immer dem original Fahrzeugkabelstrang entlang des Schwellers und fixieren Sie das Kabel mit ausreichend Kabelbinder.

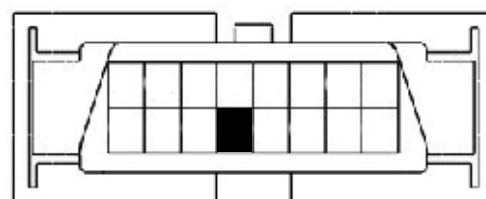
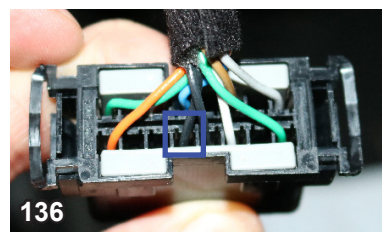


- b) Verlegen Sie den Kabelstrang entlang des original Kabelbaum von hinten bis in den Sicherungskasten. Führen Sie von dort aus den Stecker zum Anschluss des Steuergeräts innerhalb des Armaturenbretts, vorbei am Lüftungsschacht bis in den Freiraum des Multiinstrumentes.
- c) Das Signalkabel zum Abgriff des Tachosignal verlegen Sie hinter dem Metallträger bis zum Stecker des Multifunktionsinstruments.



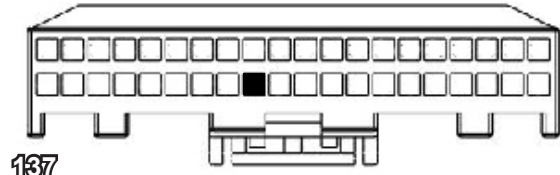
## 7) Elektrischer Anschluss

- a) Anschluss der Minusleitung (schwarz) an die Fahrzeugmasse.  
**Abgriff: Data Link Connector Pin 5 (schwarz)**



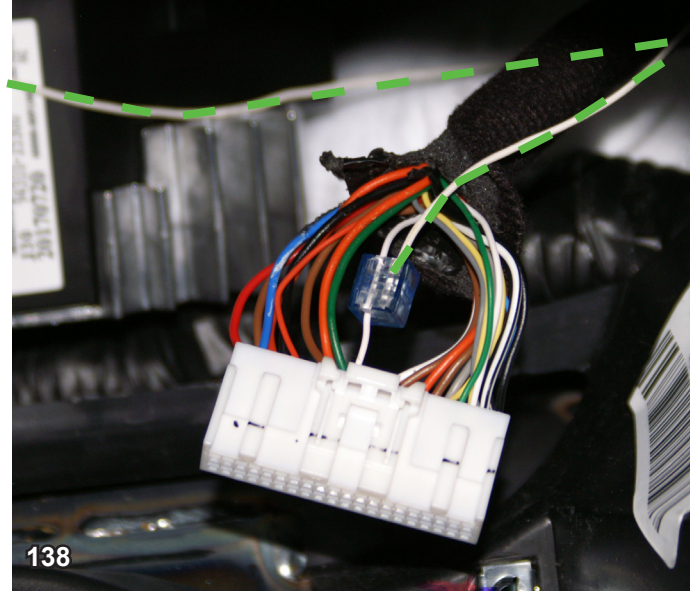
**Ansicht Rückseite! View of the back!**

- b) Anschluss der Signalleitung (schwarz) für das Geschwindigkeitssignal.  
**Abgriff: Kombiinstrument**  
**Pin 12 (weiß)**



137

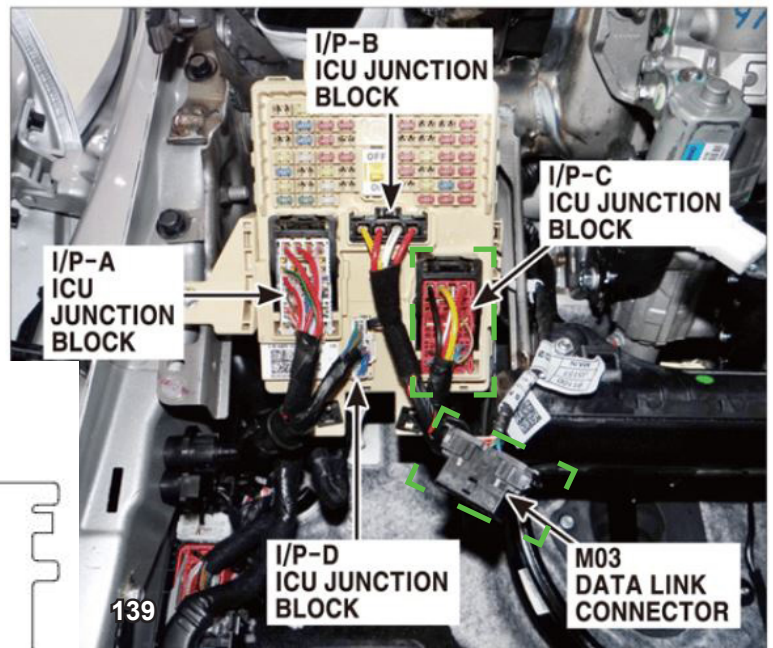
Ansicht Rückseite! View of the back!



138

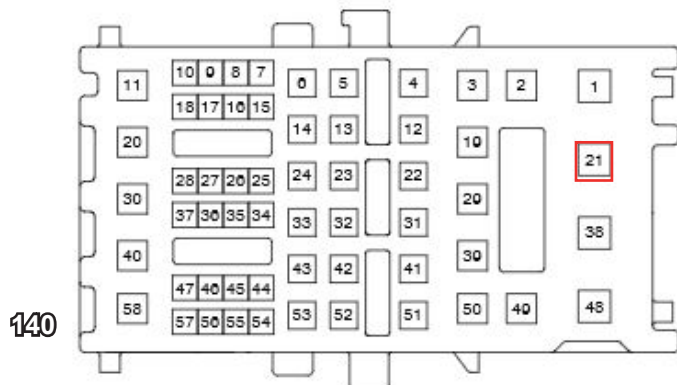
- c) Anschluss der 12V Versorgungsspannung (rot)  
**Abgriff: Stecker I/P-C**  
**Sicherungskasten KL15**  
**Pin 21 (weiß)**

**70. Left Side of Crash Pad**



139

I/P-C ICU Junction Block - Front Harness **Ansicht Rückseite! View of the back!**



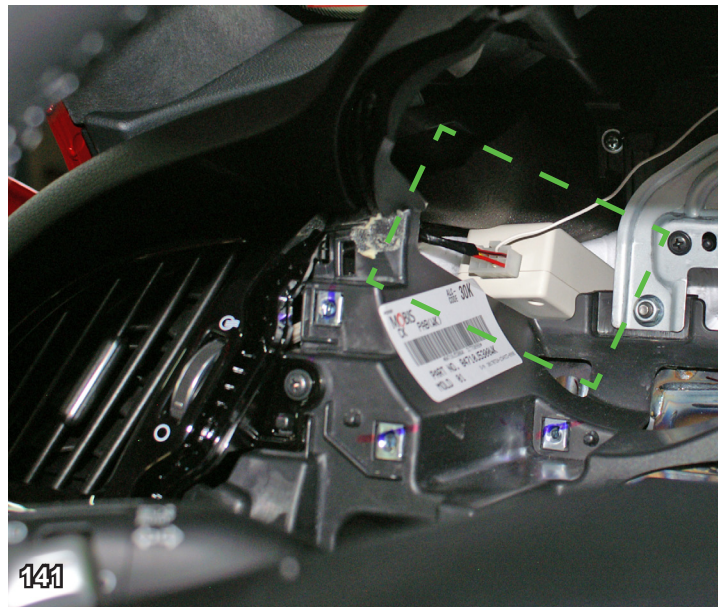
140

**Hinweis:**

Der Abgriff der Signale kann durch die Verwendung von „Stromdieben“ erfolgen. Bitte nutzen Sie in diesem Fall nur die beigelegte Teile oder stellen Sie vor der Verwendung eigener Kabelverbinder sicher, dass diese für einen Kabelquerschnitt von 0,5 mm<sup>2</sup> für Masse und KL15 sowie 0,25 mm<sup>2</sup> für den Abgriff des Tachosignals ausgelegt sind!

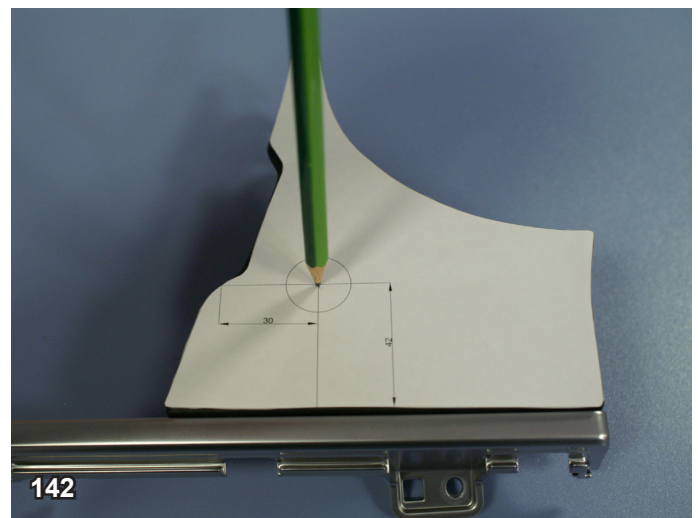
## 8) Einbau des Steuergeräts

- a) Das Steuergerät wird auf der linken Seite hinter dem Kombiinstrument verbaut.  
Fixieren Sie das Gerät dort mit Kabelbinder oder Duallock so dass es sich nicht lösen kann.  
Nutzen Sie den beigelegten Schaumstoff um das Gerät zu entkoppeln und Vibrationsgeräuschen vorzubeugen.



## 9) Einbau des Schalters zur Aktivierung

- a) Nutzen Sie die beigelegte Bohrschablone!  
Schneiden Sie diese aus und überprüfen Sie anhand der aufgedruckten Skala den Maßstab!
- b) Legen Sie die Bohrschablone auf die Armaturenbrettverkleidung.  
Zeichnen Sie das Bohrloch an.



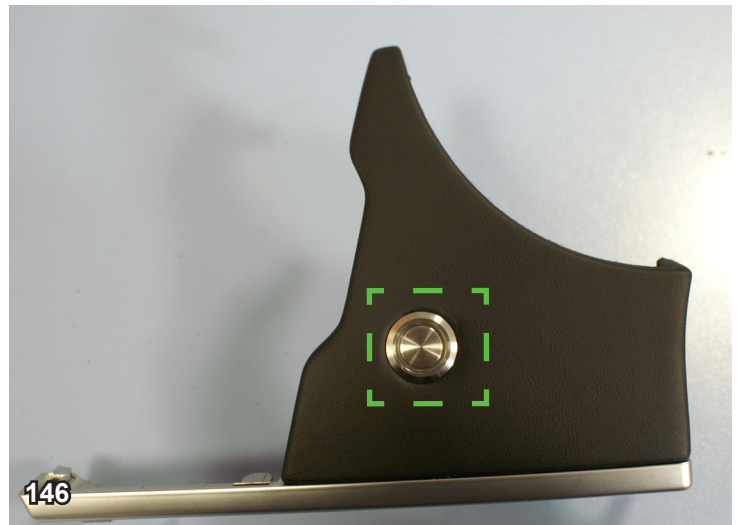
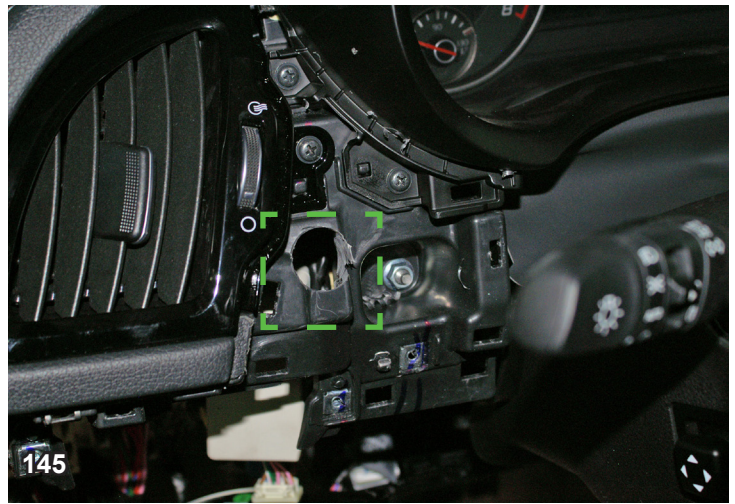
- c) Clipsen Sie die Armaturenbrettverkleidung wieder in das Armaturenbrett und bohren Sie mit einem Bohrer  $\varnothing 5,0$  mm ein Loch durch die Verkleidung und durch das Armaturenbrett dahinter.

Ein Staubsauger hilft das Fahrzeug frei von Bohrspänen zu halten.



- d) Entfernen Sie die Verkleidung wieder und weiten Sie mit Hilfe eines Stufenbohrer erst das Loch im Armaturenbrett und anschließend das Loch im Verkleidungsteil auf  $\varnothing 20,0\text{mm}$ .

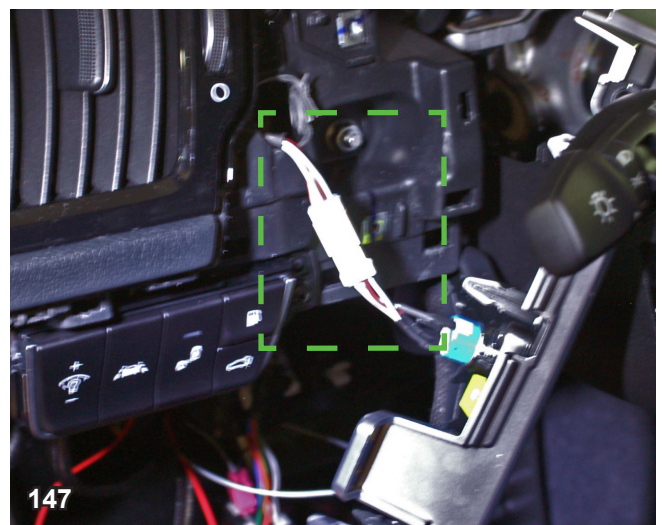
Montieren Sie den Schalter in das Loch der Armaturenbrettverkleidung.



## 10) Zusammenbau

Der Zusammenbau der Innenverkleidung und das Einsetzen des Kombiinstrumentes geschieht in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus. Bitte dazu auch die Kapitel im Werkstatthandbuch beachten.

Nach dem Einbau der Armaturenbrettverkleidung mit dem Schalter zur Aktivierung der Klappensteuerung verbinden Sie bitte das Kabel des Schalter mit dem Kabelstrang des Abgasklappensystem und fahren erst danach mit dem weiteren zusammenbau des Armaturenbrett fort.



Zu lange Kabel sind eventuell zu kürzen oder mit Kabelbinder hochzubinden, damit keine Reibung entsteht und sie nirgends stören.

## 11) Test des System

- a) Schließen Sie die Batterie wieder an und schalten Sie die Zündung ein.  
Die Abgasklappe öffnet und schließt einmal.  
Durch einmaliges Drücken auf den Schalter wird das System aktiviert. Der Schalter leuchtet jetzt blau.
- b) Starten Sie zu einer Probefahrt und prüfen Sie, ob das System ordnungsgemäß arbeitet und alle Teile korrekt fixiert sind.

## Exhaust flap system for KIA Stinger models

### **Assembly instructions**

#### **1) Removal of the dashboard cladding and disassembly of the combination instrument (see figures 101-112)**

- a) Remove the lateral dashboard cladding by using a removal tool.
- b) Loosen the screws (3) and remove the dashboard cladding on the bottom side.
- c) Unplug the connector and put aside the dashboard cladding of the bottom side.
- d) Loosen the screw (1) and remove the ornamental grille.
- e) Loosen the screws (3) and remove the dashboard cladding on the driver's side.
- f) Disassemble the lateral dashboard cladding on the right side (passenger's side) by using a removal tool.
- g) Loosen the mounting screw (1) and remove the dashboard moulding.
- h) Loosen the screws (4) and remove the central dashboard cladding.
- i) Unplug the connector of the start button and put aside the dashboard cladding.
- j) Loosen the screws (4) and disassemble the cladding of the steering column and the speedometer cladding by using a removal tool.
- k) Loosen the screws (4) and pull the combination instrument forward. Then loosen the connector and remove the combination instrument.

#### **2) Disassembly of the combination instrument (see figures 113-114)**

- a) Loosen the screws (3) and pull out the combination instrument forwards.
- b) Unplug the connector at the combination instrument.

#### **3) Disassemble the interior trunk cladding and remove the back seats (see figures 115-121)**

- a) Take out of your car the trunk floor, the shelf, as well as the hat rack.
- b) Loosen the two plastic screws and remove the rear panel cladding.
- c) Loosen both mounting screws of the back seats.
- d) If the car has a seat heating, unplug the connector of the seat heating and disassemble the rear seats.
- e) Loosen the screws (1) of the left side cladding and remove them.
- f) Loosen the screws (3) of the trunk cladding on the left and remove them.



#### **4) Remove the cladding of the door entrance area (see figures 122-124)**

- a) Remove the cladding of the front door entrance area by using a screwdriver or another appropriate tool.
- b) Remove the cladding of the rear door entrance area with a removal tool.
- c) Remove the lower part of the B-column cladding.

#### **5) Laying the cables of the wiring harness outside the car inside the bumper (see figures 125-129)**

- a) The wiring harness consists of two parts. First, lay the shorter part of the wiring harness with the plugs for the two exhaust flaps (Y-cable).

Then lay the cable alongside the cable section of the parking sensors inside the rear bumper, above the crash structure and fix the cables with cable ties.

Latch the locking pin! (see figure 126)

- b) Undo the hose of the battery vent from the original rubber grommet and feed the wiring harness as well as the hose of the battery vent through the new rubber grommet provided into the vehicle.

**Make sure the grommet of the wiring harness and the hose seal properly against dust and splashing water again once the work has been completed!**

#### **6) Lay the cables of the wiring harness in the interior (see figures 130-135)**

- a) Lay the main wiring harness beginning at the junction point in the trunk to the fuse box / combination instrument in the car's front section. Always follow the original wiring harness of the vehicle alongside the door sill and fix the cable with a sufficient number of cable ties.
- b) Lay the wiring harness alongside the original wiring harness starting at the back of the car until arriving at the fuse box. Feed the plug from this point to the connection of the control unit inside the dashboard, passing by the ventilation shaft until you get to the free space of the multi-instrument.
- c) Lay the signal wire to pick off the speedometer signal behind the metal carrier up to the plug of the multi-function instrument.

#### **7) Electrical connection (see figures 136-140)**

- a) Connect the negative wire (black) to ground.  
**Pick-off: Data Link Connector  
pin 5 (black)** (see figure 136)
- b) Connection of the signal cable (black) for the speed signal.  
**Pick-off: combination instrument  
pin 12 (white)** (see figures 137-138)
- c) Connectin of the 12V supply voltage (red)  
**Pick-off: Plug I/P-C  
fuse box KL15  
pin 21 (white)** (see figures 139-140)

## Note:

The pick-off of the signals can be implemented by the use of snap-lock connectors. Please only use the parts provided in this case or make sure the cable connectors are designed for a cable cross section of 0.5 mm<sup>2</sup> for ground and terminal 15 as well as 0.25 mm<sup>2</sup> for the pick-off of the speedometer signal before using your own cable connectors!

### 8) Installation of the control unit (see figure 141)

- a) The control unit is to be installed on the left side behind the combination instrument. Fix the control unit with cable ties or Duallock so it cannot come loose. Use the provided foam to remove the unit in order to decouple it and to prevent it from causing vibration noise.

### 9) Installation of the activation switch (see figures 142-146)

- a) Please use the drill template on the last page of this instruction! Cut out the drill template and check the scale by using the imprinted one at the back!
- b) Put the drill template on the dashboard cladding. Mark the position of the borehole.
- c) Attach the dashboard cladding to the dashboard and drill a hole of Ø 5.0 mm into the cladding as well as the dashboard behind it by using a drilling machine. A vacuum cleaner will help you to keep your vehicle free from drilling chips.
- d) Remove the cladding again and widen the borehole to Ø 20.0 mm with the help of a step drill, first in the dashboard itself and afterwards the hole in the cladding. Install the switch where the hole in the dashboard cladding has been drilled.

### 10) Reassembly (see figure 147)

The interior cladding and the combination instrument have to be reassembled in the reverse order as the removal. Please also read the relevant chapters in the workshop manual.

After having reassembled the dashboard cladding with the switch to activate the valve control connect the cable of the switch to the wiring harness of the exhaust flap system. Please continue with the further reassembly of the dashboard only after this.

Long cables might have to be shortened correspondingly or are to be attached using cable ties to avoid friction and that they might hinder.

### 11) Testing the system

- a) Reconnect the battery and switch on the ignition. The exhaust flap will open and close once. By pressing the switch you will activate the system. The switch lights up blue.
- b) Now make a test drive and check if the system is functioning properly and if all parts are correctly fixed.



## Systeme de clapet d'échappement pour les modèles KIA Stinger

### **Instructions de montage**

#### **1) Enlever l'habillage du tableau de bord et démonter le combiné d'instruments (voir fig. 101-112)**

- a) Enlever l'habillage latérale du tableau de bord en utilisant un outil de dépose.
- b) Desserrer les vis (3) et enlever l'habillage inférieur du tableau de bord.
- c) Débrancher le connecteur et mettre de côté l'habillage inférieur du tableau de bord.
- d) Desserrer la vis (1) et enlever la grille décorative.
- e) Desserrer les vis (3) et enlever l'habillage du bord de tableau sur le côté conducteur.
- f) Enlever l'habillage latérale du tableau de bord sur le côté droit (côté passager) en utilisant un outil de dépose
- g) Desserrer la vis de fixation (1) et enlever la baguette du tableau de bord.
- h) Desserrer les vis (4) et enlever l'habillage central du tableau de bord.
- i) Débrancher le connecteur du bouton de démarrage et mettre de côté l'habillage du tableau de bord.
- j) Desserrer les vis (4) et enlever l'habillage de la colonne de direction et du compteur en utilisant un outil de dépose
- k) Desserrer les vis (4) et tirer vers l'avant le combiné d'instruments. Ensuite débrancher le connecteur et enlever le combiné d'instruments.

#### **2) Démontage du combiné d'instruments (voir fig. 113-114)**

- a) Desserrer les vis (3) et enlever le combiné d'instruments vers l'avant.
- b) Débrancher le connecteur sur le combiné d'instruments.

#### **3) Démontez le revêtement intérieur dans le coffre et la banquette arrière (voir fig. 115-121)**

- a) Retirer le plancher du coffre, le fond de coffre ainsi que la plage arrière.
- b) Desserrer les deux vis en plastique et enlever le revêtement transversal à l'intérieur du coffre.
- c) Desserrer les deux vis de fixation de la banquette.
- d) Débrancher le connecteur des sièges chauffants et enlever la banquette si nécessaire.
- e) Desserrer la vis (1) du revêtement latéral gauche et les enlever.
- f) Desserrer les vis (3) du panneau latéral gauche du coffre et l'enlever.

#### **4) Enlever le revêtement de seuil de porte (voir fig. 122-124)**

- a) En utilisant un tournevis ou un autre outil adéquat enlever le revêtement de seuil de porte avant.
- b) Un utilisant l'outil adéquat enlever le revêtement de seuil de porte arrière.
- c) Desserrer la partie inférieure du revêtement du montant B.

#### **5) Pose du faisceau de câbles dans la zone extérieure (voir fig. 125-129)**

- a) Le faisceau de câbles se compose de deux parties. Premièrement, poser la partie courte avec les connecteurs pour les clapets d'échappement (câble Y). Poser le câble le long du faisceau de câbles des capteurs de stationnement dans l'intérieur du pare-chocs arrière, au dessus de la structure « crash management » et fixer les câbles avec les colliers de câble.

Verrouiller la goupille de sécurité! (see figure 126)

- b) Enlever le tuyau du dégazage de la batterie du passe-fil en caoutchouc d'origine et poser le faisceau de câbles ainsi que le tuyau du dégazage de la batterie par le nouveau passe-fil en caoutchouc fourni vers l'intérieur du véhicule.

**Veillez vérifier que le passe-fil du faisceau de câbles et du tuyau est étanche contre la poussière et les projections d'eau une fois les travaux terminés!**

#### **6) Pose du faisceau de câbles dans l'intérieur (voir fig. 130-135)**

- a) Poser le faisceau de câbles principal en commençant avec le point de séparation électrique dans le coffre vers l'avant jusqu'au boîtier de fusibles / combiné d'instruments. Veuillez toujours suivre le faisceau de câbles d'origine le long du seuil et fixer le câble en utilisant suffisamment d'attaches-câbles.
- b) Poser le faisceau de câbles le long du faisceau de câbles d'origine de l'arrière jusqu'au boîtier de fusible. De là, faire passer le connecteur du branchement de l'appareil de commande placé dans l'intérieur du tableau de bord, en passant par les puits d'aération jusqu'à l'espace vide de l'instrument multifonction.
- c) Poser le câble des signaux pour capter le signal tachymétrique derrière le support métallique jusqu'au connecteur à l'instrument multifonction.

#### **7) Raccordement électrique (voir fig. 136-140)**

- a) Raccordement du câble négatif (noir) à la masse.  
**Prise de prélèvement: connecteur de liaison de transmission de données de véhicule (DLC)  
Goupille 5 (noir)** (voir fig. 136)
- b) Raccordement du câble des signaux (noir) pour le signal de vitesse.  
**Prise de prélèvement: combiné d'instruments  
Goupille 12 (blanc)** (voir fig. 137-138)
- c) Raccordement de la tension d'alimentation 12V (rouge)  
**Prise de prélèvement: connecteur I/P-C  
Boîtier de fusibles KL15  
Goupille 21 (blanc)** (voir fig. 139-140)

## Remarque:

**La prise des signaux peut être réalisée par des répartiteurs. Dans ce cas, veuillez utiliser exclusivement les pièces fournies ou assurez-vous avant l'utilisation de vos propres connecteurs de câble que ces connecteurs sont conçus pour une section transversale du câble de 0,5 mm<sup>2</sup> pour masse et borne 15 ainsi que 0,25 mm<sup>2</sup> pour la prise du signal tachymétrique!**

### **8) Installation de l'appareil de commande (voir fig. 141)**

- a) L'appareil de commande s'installe à gauche derrière le combiné d'instruments. Fixer l'appareil là en utilisant des attaches de câble ou bande de fixation duallock afin que l'appareil ne puisse pas se desserrer. Utiliser la mousse plastique fournie pour découpler l'appareil et pour prévenir d'éventuel bruit de vibration.

### **9) Installation de l'interrupteur d'activation (voir fig. 142-146)**

- a) Utiliser le gabarit de perçage ci-joint! Couper-le et contrôler l'échelle en le comparant avec l'échelle imprimée!
- b) Mettre le gabarit de perçage au revêtement du tableau de bord. Marquer le trou de perçage.
- c) Fixer à nouveau l'habillage du tableau de bord au tableau de bord et percer avec une perceuse Ø 5,0 mm un trou dans l'habillage et dans le tableau de bord derrière. Utilisant un aspirateur, le véhicule reste exempt de copeaux de perçage.
- d) Enlever l'habillage de nouveau et premièrement élargir le trou dans le tableau de bord à l'aide d'un foret étagé et ensuite élargir le trou dans l'habillage à Ø20,0 mm. Installer l'interrupteur dans le trou dans le tableau de bord.

### **10) Assemblage (voir fig. 147)**

L'assemblage de l'habillage intérieur et l'assemblage du combiné d'instruments s'effectue dans l'ordre inverse du démontage. Veuillez respecter aussi les chapitres correspondants dans le manuel.

Après avoir assemblé l'habillage du tableau de bord comprenant l'interrupteur d'activation de la commande de clapet, connecter le câble de l'interrupteur au faisceau de câbles du système d'échappement. Ensuite continuer à assembler le tableau de bord.

Il est possible qu'il faut raccourcir des câbles trop longues ou de les attacher en utilisant des attaches câble, afin d'éviter tous frottements et afin qu'ils ne perturbent pas en aucun point.

### **11) Testing the system**

- a) Raccorder de nouveau la batterie et activer l'allumage. Le clapet d'échappement s'ouvre et ferme une fois. En appuyant sur l'interrupteur une fois le système s'active. L'interrupteur est allumé en bleu.
- b) Faire un parcour d'essai afin de contrôler le bon fonctionnement du système et pour tester si toutes pièces sont fixés correctement.



## Sistema de válvula de escape para los modelos KIA Stinger **Instrucciones de montaje**

### **1) Retirar el revestimiento del tablero de instrumentos y desmontar el panel de instrumentos (véase fig. 101-112)**

- a) Retirar el revestimiento lateral del tablero de instrumentos utilizando una herramienta de extracción.
- b) Aflojar los tornillos (3) y retirar el revestimiento inferior del tablero de instrumentos.
- c) Desenchufar la conexión y dejar de lado el revestimiento inferior del tablero de instrumentos.
- d) Aflojar el tornillo (1) y retirar la rejilla.
- e) Aflojar los tornillos (3) y retirar el revestimiento del tablero de instrumentos en el lado del conductor.
- f) Retirar el revestimiento lateral del tablero de instrumentos del lado derecho (lado del acompañante) utilizando una herramienta de extracción.
- g) Aflojar el tornillo de fijación (1) y retirar la moldura de adorno del tablero de instrumentos.
- h) Aflojar los tornillos (4) y retirar el revestimiento central del tablero de instrumentos.
- i) Desenchufar la conexión del botón de inicio y dejar de lado el revestimiento del tablero de instrumentos.
- j) Aflojar los tornillos (4) y retirar el revestimiento de la columna de dirección y del velocímetro utilizando una herramienta de extracción.
- k) Aflojar los tornillos (4) y tirar hacia delante el panel de instrumentos. Desenchufar la conexión y retirar el panel de instrumentos.

### **2) Desmontaje del panel de instrumentos (véase fig. 113-114)**

- a) Aflojar los tornillos (3) y retirar el panel de instrumentos sacándolo hacia delante.
- b) Desenchufar la conexión del panel de instrumentos.

### **3) Desmontar el revestimiento interior en el maletero y el asiento trasero (véase fig. 115-121)**

- a) Sacar el fondo del maletero, la bandeja así como la bandeja posterior.
- b) Aflojar los tornillos de plástico y retirar el revestimiento transversal del maletero.
- c) Aflojar los tornillos de fijación del asiento trasero.
- d) Desenchufar la conexión de la calefacción del asiento en caso necesario y desmontar el asiento trasero.
- e) Aflojar el tornillo (1) del revestimiento lateral al lado izquierdo y retirarlo.
- f) Aflojar los tornillos (3) del revestimiento lateral del maletero en el lado izquierdo y retirarlo.



#### **4) Retirar el revestimiento de los bordes de puerta (véase fig. 122-124)**

- a) Retirar el revestimiento delantero del borde de puerta utilizando un destornillador o una otra herramienta.
- b) Retirar el revestimiento trasero del borde de puerta utilizando una herramienta adecuada.
- c) Retirar la parte inferior del revestimiento de la columna B

#### **5) Colocación del mazo de cables en el exterior (véase fig. 125-129)**

- a) El mazo de cables consiste en dos partes. En primer lugar, colocar la parte más corta con el enchufe para ambas válvulas de escape (cable Y). Colocar el cable a lo largo del mazo de cables de los sensores de aparcamiento dentro del parachgolpes trasero , por encima de la “crash structure” y fijar los cables con cinta para cables.

VCerrar el pasador de seguridad! (véase fig. 126)

- b) Retirar la manguera de la ventilación de batería del revestimiento de goma original y pasar el mazo de cables junto con la manguera de la ventilación de batería por el nuevo revestimiento de goma suministrado en el vehículo.

**Asegurarse que el paso del mazo de cables y de la manguera sella frente a polvo y salpicaduras de agua después de haber terminado los trabajos!**

#### **6) Colocación del mazo de cables en el interior (véase fig. 130-135)**

- a) Colocar el mazo de cables principal comenzando en el punto de separación en el maletero hasta alcanzar la parte frontal con la caja de fusibles / el tablero de instrumentos. Siempre seguir el mazo de cables original del vehículo a lo largo del umbral de puerta exterior y fijar el cable con suficientes cintas para cables.
- b) Colocar el mazo de cables a lo largo del mazo de cables original desde atrás hacia la caja de fusibles. Pasar de aquí el enchufe a la conexión de la unidad de control dentro del tablero de instrumentos, pasando por el pozo de ventilación hasta llegar al espacio libre de la herramienta multifuncional.
- c) Colocar el cable de señales para tomar el señal del velocímetro detrás del soporte metálico hasta llegar al enchufe de la herramienta multifuncional.

#### **7) Conexión eléctrica (véase fig. 136-140)**

- a) Conexión del cable negativo (negro) a la masa del vehículo  
**Toma: Data Link Connector**  
**Pin 5 (negro)** (véase fig. 136)
- b) Conexión del cable de señal (negro) para el señal de velocidad.  
**Toma: panel de instrumentos**  
**Pin 12 (blanco)** (véase fig. 137-138)
- c) Conexión de la tensión de alimentación de 12V (roja)  
**Toma: enchufe I/P-C**  
**Caja de fusibles borne 15**  
**Pin 21 (blanco)** (véase fig. 139-140)

## Nota:

**Se puede realizar la toma de los señales por el uso de conectores de derivación. Le rogamos utilizar exclusivamente las piezas suministradas en este caso o, si utilice sus propios conectores de cables, antes de usarlos asegúrese que esos están diseñados para un tamaño del cable de 0,5 mm<sup>2</sup> para la masa y el borne 15 así como 0,25 mm<sup>2</sup> para la toma del señal del velocímetro!**

### **8) Instalación de la unidad de control (véase fig. 141)**

- a) La unidad de control se instala al lado izquierdo, detrás del panel de instrumentos. Fijar la unidad de control en esta posición utilizando cintas para cables o duallock de manera que no se pueda aflojarse. Utilizar la espuma plástica adjunta para desacoplar la unidad y para prevenir ruidos de vibración.

### **9) Instalación del interruptor de activación (véase fig. 142-146)**

- a) Usar la plantilla para taladrar adjunta! Cortarla y comprobar la escala utilizando la escala imprimida!
- b) Poner la plantilla para taladrar en el revestimiento del tablero de instrumentos. Marcar el agujero taladrado.
- c) Insertar el revestimiento del tablero de instrumentos al tablero de instrumentos y utilizar con un taladro de Ø 5,0 mm un agujero en el revestimiento y en el tablero de instrumentos detrás. Una aspiradora le ayudará de mantener el vehículo libre de polvo de taladrar.
- d) Retirar el revestimiento de nuevo y en primer lugar ampliar el agujero en el tablero de instrumentos utilizando un broca escalonada y después el agujero en la parte de revestimiento a Ø 20,0mm. Montar el interruptor en el agujero del revestimiento del tablero de instrumentos.

### **10) Assemblage (véase fig. 147)**

El reensamblaje del revestimiento interior y del panel de instrumentos se realiza en el orden inverso del desmontaje. Le rogamos observar los capítulos en el manual de taller.

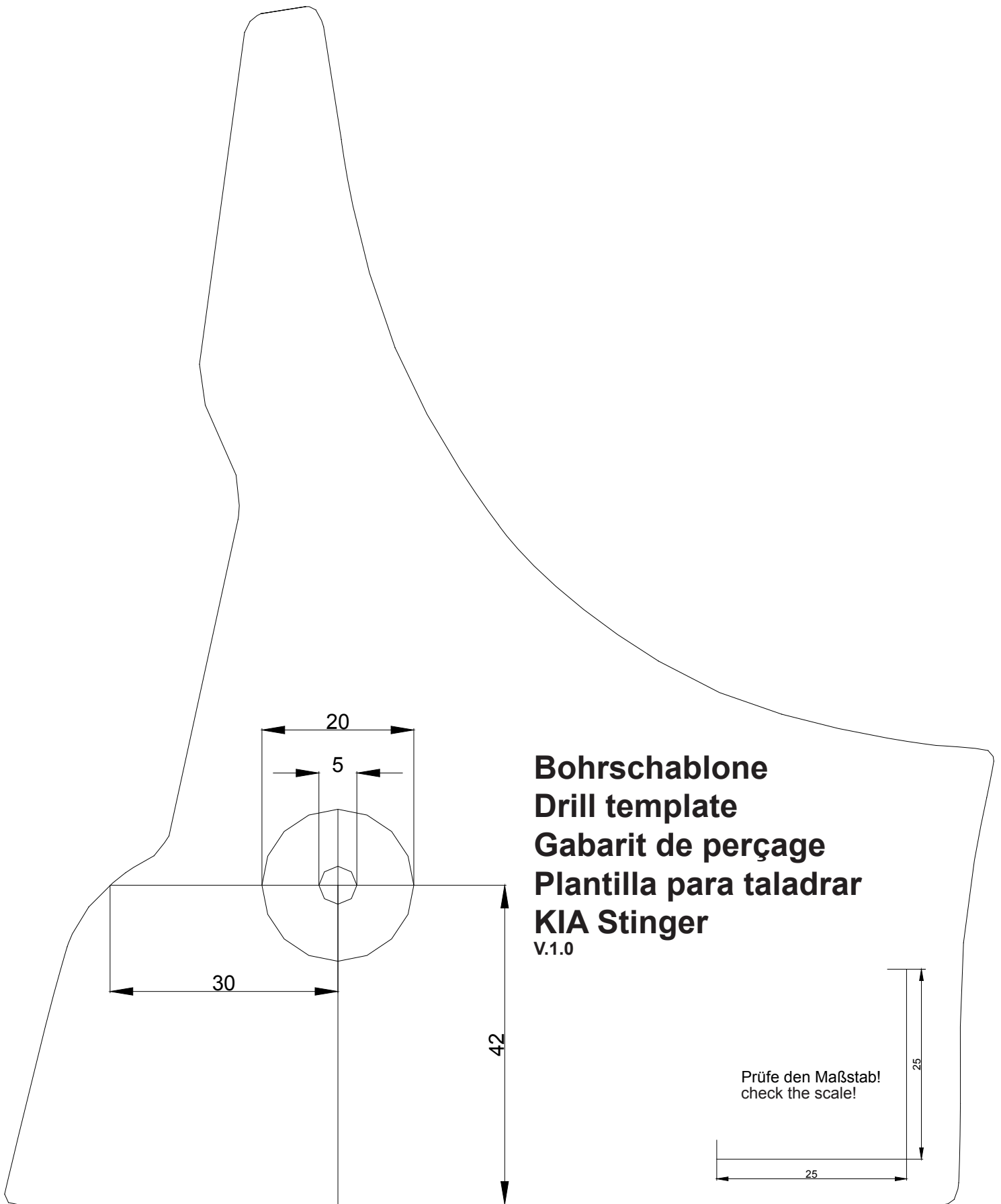
Después de haber reensamblado el revestimienot del tablero de instrumentos con el interruptor de la activación del mando de válvula conectar el cable del interruptor con el mazo da cables del sistema de escape y después continuar reensamblando el tablero de instrumentos.

En caso necesario los cables demasiado largos se debe cortar o fijarlos con una cinta para cables para que no produzcan fricción y para que no perturben.

### **11) Prueba del sistema**

- a) Conectar de nuevo la batería y activar el encendido.La válvula de escape se abre y se cierra una vez. Pulsando el interruptor una vez el sistema se activará. El interruptor se ilumina en azul.
- b) Efectuar una marcha de prueba y comprobar si el sistema funciona adecuadamente y todas las partes están correctamente fijadas.





**Bohrschablone**  
**Drill template**  
**Gabarit de perçage**  
**Plantilla para taladrar**  
**KIA Stinger**  
V.1.0

Prüfe den Maßstab!  
check the scale!

100 mm