

Montageanleitung Öldruck / Adapter für Ölfilter

Adapter für Ölfilter:

Achtung:

Zur einfacheren Montage des Öldrucksensors ist zusätzlich der Adapter für den Ölfilter erforderlich.

Hierzu müssen Sie den Gewindedurchmesser Ihres Ölfilters ermitteln.

(Ölfilteradapter von RaidHP für die gängigsten Fahrzeugtypen sind jederzeit lieferbar.)

Der Ölfilteradapter wird direkt zwischen Ölfilter und Motorblock geschraubt und ermöglicht Ihnen das Einsetzen von max. 4 zusätzlichen Sensoren in den Ölkreislauf.

Für die Montage des Adapters ist ein kompletter Öl- und Filterwechsel erforderlich.

Sollte der letzte Wechsel dieser Teile nicht lange zurückliegen, (weniger als ½ Jahr) füllen Sie das Öl später wieder ein und benutzen Auch den Filter weiter.

Montage:

1. klemmen Sie den Minuspol der Batterie ab
2. lassen Sie das Öl ab
3. schrauben Sie den Ölfilter ab
4. Prüfen Sie in welcher Position sich der Adapter am besten Montieren lässt (unter Berücksichtigung der einzuschraubenden Sensoren)
5. wenn Sie sich sicher sind das es passt wie sie möchten setzen Sie den oder die Sensoren in die von Ihnen ausgesuchten Gewinde mit Schraubensicherung ein.
6. Die übrigen (noch offenen) Gewinde verschließen Sie mit den mitgelieferten Schrauben, die ebenfalls mit Schraubensicherung eingesetzt werden.
7. schrauben Sie den Adapter in der vorher von Ihnen geprüften Position ein
8. schrauben Sie den Ölfilter auf den Adapter auf
9. Füllen Sie das Öl auf
10. fertig

PS: Die Verkabelung der Sensoren entnehmen Sie bitte der Beschreibung für das Öldruck-/Öltemperaturinstrument (siehe Seite2)

Öldruckinstrument:

Nachdem Sie sich einen geeigneten Platz für das Instrument ausgesucht haben, (Halter für Radioschacht, Armaturen Brett und A-Säule sind in universeller als auch in fahrzeugspezifischer Form von RaidHP erhältlich) können Sie mit der Verkabelung beginnen.

Verkabelung/Informationen:

1. klemmen Sie den Minuspol der Batterie ab
2. Verbinden Sie die Kabel, die aus dem Instrument kommen, oder vom Sensor kommen (je nach Modell) mit den jeweiligen Kontakten laut Tabelle
3. Info: Das orange Kabel ist das Zündungspluskabel, was zum Einschalten des Instrumentes bei Zündung dient, oder wahlweise an eine Phase des Lichtschalters angeschlossen werden kann
Vorsicht: Bei Anschluss an den Lichtschalter, funktioniert das Instrument nur bei eingeschaltetem Licht
4. schließen Sie die Batterie wieder an
5. Ihr Instrument ist jetzt fertig angeschlossen.

Verkabelung bei : 2 x rot, 2 x schwarz, 1 x orange, 1 x Sensor (meist grün)

Verkabelung bei: 1 x rot, 1 x schwarz, 1 x orange, 1 x Sensor (meist grün)

	Zündung/Beleuchtung	12V(+) Dauerplus	Masse (-)	Sensor	
Instrumenten Serien	Silber	1 x orange	1 x rot	1 x grün	
	Carbon	1 x orange	1 x rot	1 x grün	
	Plasma	1 x orange	1 x rot	1 x grün	
	7 Farbig	1 x orange	1 x rot	1 x grün	
	Night Flight	1 x orange	2 x rot	2 x schwarz	1 x grün
	Diamond	1 x orange	2 x rot	2 x schwarz	1 x grün
	Amber	1 x orange	2 x rot	2 x schwarz	1 x grün

Achtung:

Bei der Plasmaserie wird erst der Konverter an das Instrument mittels des Steckers angeschlossen. Der Konverter selbst wird dann verkabelt wie oben in der Tabelle unter Plasma beschrieben.

Haben Sie Interesse an weiteren RaidHP Instrumenten?

Zusätzlich erhältlich sind:

Öl-Druck / Öl-Temperatur / Wasser-Temperatur / Ladedruckanzeige / Vakuummeter und Drehzahlmesser in den verschiedensten Ausführungen
(Alle inklusive Fühler/Geber und Montagematerial)

www.raidhp.de