

Montageanleitung Wassertemperaturinstrument / Kühlwasserschlauchadapter:

Kühlwasserschlauchadapter

Achtung:

Zur Montage des Wassertempersensors benötigen Sie zusätzlich den RaidHP Adapter für den Kühlwasserschlauch.

Messen Sie hierzu den Durchmesser des Kühlschlauches.

(Erhältlich in den Grössen 28-38mm, Raid Art. Nr. 660400-405)

der Adapter wird am besten an den Kühlereinlassschlauch (also den Schlauch vom Motor zum Kühler) montiert.

Montage:

1. Minuspol der Batterie abklemmen
2. Kühlwasser soweit ablassen, dass der Kühlereinlassschlauch an der zu bearbeitenden Stelle kein Wasser mehr führt
3. Aus möglichst geradem Stück des Schlauches ca.4-5cm ausschneiden. (Abb.1)
4. jeweils eine Schelle über ein Schlauchende stecken
5. Adapter in den durchtrennten Schlauch einsetzen und mit schellen sichern
6. *Temperatursensor** mit Schraubensicherung in das Gewinde des Adapters einsetzen
7. nach angemessener Zeit (zum trocknen) das Kühlwasser wieder auffüllen
8. Verkabeln



Verkabelung:

Adapter: die kleine **schraube neben dem Gewinde für den Sensor** muss an Masse gelegt werden.

Sensor: **Kabel schwarz** – wird ebenfalls an Masse gelegt,
Kabel weiss – wird mit dem grünen Kabel des Instruments verbunden.

**Der Temperatursensor ist nicht enthalten im Lieferumfang des Kühlwasserschlauchadapters, sondern beim Instrument dabei!*

Wassertemperaturinstrument

Nachdem Sie sich einen geeigneten Platz für das Instrument ausgesucht haben, (Halter für Radioschacht, Armaturenbrett und A-Säule sind in universeller als auch in fahrzeugspezifischer Form von RaidHP erhältlich) können Sie mit der Verkabelung beginnen.

Verkabelung/Informationen:

1. klemmen Sie den Minuspol der Batterie ab
2. Verbinden Sie die Kabel, die aus dem Instrument kommen, oder vom Sensor kommen (je nach Modell) mit den jeweiligen Kontakten laut Tabelle
3. Info: Das orange Kabel ist das Zündungspluskabel, was zum Einschalten des Instrumentes bei Zündung dient, oder wahlweise an eine Phase des Lichtschalters angeschlossen werden kann
Vorsicht: Bei Anschluss an den Lichtschalter, funktioniert das Instrument nur bei eingeschaltetem Licht
4. schließen Sie die Batterie wieder an
5. Ihr Instrument ist jetzt fertig angeschlossen.

Verkabelung bei : 2 x rot, 2 x schwarz, 1 x orange, 1 x Sensor (meist grün)

Verkabelung bei: 1 x rot, 1 x schwarz, 1 x orange, 1 x Sensor (meist grün)

| Instrumenten Serien | Zündung/Beleuchtung | 12V(+) Dauerplus | Masse (-) | Sensor |
|------------------------|---------------------|------------------|-------------|----------|
| Silber | 1 x orange | 1 x rot | 1 x schwarz | 1 x grün |
| Carbon | 1 x orange | 1 x rot | 1 x schwarz | 1 x grün |
| Plasma | 1 x orange | 1 x rot | 1 x schwarz | 1 x grün |
| 7 Farbig | 1 x orange | 1 x rot | 1 x schwarz | 1 x grün |
| Night Flight | 1 x orange | 2 x rot | 2 x schwarz | 1 x grün |
| Diamond | 1 x orange | 2 x rot | 2 x schwarz | 1 x grün |
| Amber | 1 x orange | 2 x rot | 2 x schwarz | 1 x grün |

Achtung:

Bei der Plasmaserie wird erst der Konverter an das Instrument mittels des Steckers angeschlossen. Der Konverter selbst wird dann verkabelt wie oben in der Tabelle unter Plasma beschrieben.

Haben Sie Interesse an weiteren RaidHP Instrumenten?

Zusätzlich erhältlich sind:

Öl-Druck / Öl-Temperatur / Wasser-Temperatur / Ladedruckanzeige / Vakuummeter und Drehzahlmesser in den verschiedensten Ausführungen
(Alle inklusive Fühler/Geber und Montagematerial)

www.raidhp.de